

TÍTULO: Os Impactos Ambientais das Rodovias na Modificação do Meio Ambiente no Estado do Ceará: Estudos de Trechos das Rodovias CE-060; CE-366 e CE—422.

AUTOR: Adolpho Eduardo Bezerra Kesselring

DATA DA DEFESA: 16.12.03

BANCA DA DEFESA: 1- Prof. Dr. Istvan Major - **Orientador**

2- Prof.Dr. Antônio Jeovah de Andrade Meireles

3- Prof. Dr. Ernesto Ferreira Nobre Júnior

RESUMO

O presente trabalho é uma contribuição para o estudo dos impactos ambientais causados pelas obras rodoviárias ao meio ambiente, onde uma série de ações destas obras causam modificações aos ecossistemas atavessados, e que podem compromete-los caso não se observem determinados cuidados que serão discutidos neste trabalho. Foram estudados três casos distintos de intervenções em rodovias do Estado do Ceará, que são: CE-060, Trecho : Quixadá – Quixeramobim, extensão: 43,14 km; CE–366, Trecho : Guaraciaba Norte – Reriutaba, extensão: 26,0 km e CE–422, Trecho : BR – 222 – Porto do Pecém, extensão: 21,1 km. Estes três trechos estão localizados em regiões bem distintas, sendo o primeiro no Sertão Central em área da Depressão Sertaneja Semi-Árida dos municípios de Quixadá e Quixeramobim, o segundo na região do Planalto Sedimentar da serra da Ibiapaba e na sua Depressão Periférica, e o último trecho na região da Depressão Sertaneja, nos Glacís de Acumulação com os Tabuleiros Interiores e Pré-Litorâneos e Planície Litorânea dos municípios de Caucaia e São Gonçalo do Amarante, SOUZA (2000). Cada trecho apresenta intervenção distinta, sendo que o primeiro foi realizada uma restauração, com a substituição do revestimento existente e recomposição da base, no segundo foi realizado a pavimentação, uma vez que não era asfaltado e por último houve a implantação do trecho de acesso ao Complexo Industrial do Porto do Pecém, sendo neste caso uma intervenção de grande monta. O levantamento das condições de cada trecho, com a caracterização de cada ecossistema natural e antrópico foi o primeiro passo para observar as transformações sofridas. A análise integrada do meio ambiente natural e antrópico, mostra que a criação humana se integra ao meio e o modifica, não só apresentando impactos negativos, isto porque existem inúmeros impactos positivo e isso será apresentado ao longo do trabalho. O instrumento da Avaliação de Impacto Ambiental – AIA é usada com sucesso nos estudos ambientais para identificar os impactos ambientais decorrentes das obras rodoviárias, prever sua magnitude e avaliar sua importância, sendo uma das ferramentas utilizadas neste trabalho. Por último é apresentada uma série de conclusões e recomendações, que sintetiza o estudo realizado.

ABSTRACT

The present work is a contribution for the study of environmental impacts caused by the construction of roads in the environment where a serial of actions of these buildings cause modification to terrestrial ecosystems affected by them and that can compromise them if they do not observe determined cares that will be discussed in this work. Were studied three cases different from interventions in highways of the State of Ceará, that are: CE-060, Space: Quixadá - Quixeramobim; CE-366, Space: Guaraciaba Norte - Reriutaba and CE-422, Space: BR - 222 - Porto of Pecém. Now this study is in the phase of elaboration of the environmental diagnosis. These three spaces are located in very different areas, being the first in the Central Interior in area of the Country Depression Semi-Árida of the municipal districts of Quixadá and Quixeramobim, the second in the area of the Sedimentary Plateau of the mountain of Ibiapaba and in its Outlying Depression, and the last space in the area of the Country Depression, in Glacís of Deposition and Coastal Plain of the municipal districts of Caucaia and São Gonçalo of Amarante, SOUZA (2000). The rising of the conditions of each space, with the characterization of each natural ecosystem and men-made went the first step for us to observe the suffered transformations. The integrated analysis of the modified environment, it indicates that they don't only happen negative impacts, this because countless impacts positive exist and that will be introduced along the work. Evaluation of Environmental Impact- EEI is used with success in the environmental studies in order to identify the environmental impacts coming from construction of roads, foreseeing its magnitude and evaluating its importance being one of the tools used in this work. Last it is presented a series of conclusions and recommendations, that synthesize the whole accomplished study.